



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
לשכת המנהל הכללי

ט"ו תמוז, תשע"א
17 יולי 2011

סיכום ועדת פטור משרדית שהתקיימה ביום 13.7.11 בלשכת המנהל הכללי

משתתפים: המנהל הכללי, היועצת המשפטית וחשב המשרד

מרכזת הועדה: כוכי זרמון

להלן המשאים שנידונו:

1. שדרוג פלטפורמה SAPIENS EMERGE

הנושא הוצג ע"י רחל זמשטייגמן, סגנית בכירה למנהלת אגף מערכות מידע -

בהמשך להנחיית ועדת הפטור בישיבתה מיום 17.4.11 בחן אגף מערכות מידע חלופות אפשריות להחלפת הפלטפורמה של SAPIENS EMERGE.

במשרד התחבורה מזה כ- 30 שנה מופעלת תוכנת SAPIENS, שמהווה פלטפורמה (תוכנת תשתית) לפיתוח ותפעול מערכות.

במהלך השנים על גבי תשתית זו פותחו מספר רב של מערכות עבור אגף הרכב, אגף הרישוי ורספ"ן.

גירסת התוכנה (44.14) הקיימת היום במשרד תפסיק להיתמך בסוף שנת 2011 וזאת ע"פ הודעת הספק ויש צורך לעבור לגירסה 45.20.

להלן החלופות שנבדקו:

א. פיתוח על בסיס תוכנת מדף

המערכות שפותחו על הפלטפורמה הנ"ל, הינן מערכות ייעודיות ולכן לא ניתן להחליפן בתוכנת מדף, כדוגמת - ERP, אלא יש צורך לפתרון מחדש של פלטפורמה חלופית.

ב. פיתוח על פלטפורמת MICROSOFT

פיתוח בפלטפורמת MICROSOFT מחייבת עבודה עם מערך שרתים ופיתוח ממשקים רבים לקשר עם הנתונים במחשב המרכזי (מאגרי הנתונים של רכבים ונהגים) לדעת אמ"מ חלופה זו אינה מתאימה מהסיבות הבאות:

- א. סביבת השרתים אינה יציבה כמו מחשב מרכזי.
- ב. ריבוי ממשקים בין שתי הסביבות הינו מקור לנקודות כשל רבות.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
לשכת המנהל הכללי

ג. פיתוח על פלטפורמת IBM

פלטפורמת IBM (WEBSphere – JAVA) נותנת פתרון טכנולוגי מיטבי, באגף מערכות מידע קיים ידע רב בהפעלת יישומים על גבי הפלטפורמה, שהינה יציבה ומוכחת. על גבי פלטפורמת IBM פותחו מספר יישומים: מערכת מבחני התיאוריה, מערכות תחנות צילום, מערכת כביש 6. לדעת אמ"מ הפלטפורמה הנ"ל הינה המתאימה ביותר, אם יוחלט להחליף את SAPIENS EMERGE.

להלן פירוט העלויות:

- הערכת עלויות ראשונית לשלב הפיתוח כ- 9 מש"ח, כ- 240 חודשי אדם. לז"ז לביצוע כ- 2-3 שנים קלנדריות.
- לאחר מכן עלויות תחזוקה בגובה של כ- 15% לשנה מעלות כלי הפיתוח. חישוב העלויות מבוסס על פי תעריפי חשכ"ל להעסקת כ"א באמצעות בתי תוכנה.

יובהר כי בהערכת פיתוח המערכות נקלח בחשבון כל מחזור הפיתוח (אפיון עיצוב והקמת בסיס נתונים, פיתוח רכיבי ON-LINE, פיתוח רכיבי BATCH, פיתוח דו"חות וממשקים, בדיקת מסירה וקבלה, ליווי והטמעה).
כמו כן יש לקחת בחשבון שבמשך כל זמן הפיתוח ועד להפעלה מלאה של כל המערכות יש להמשיך ולתחזק את המערכות הקיימות ב SAPIENS EMERGE

לאור האמור לעיל המלצת אמ"מ לאשר המשך תחזוקה ושדרוג של SAPIENS EMERGE ובכך להמשיך ולהפעיל את המערכות ללא זעזועים, תוך שימור השקעות עבר. עלות השדרוג בסך כולל של 691,200 ₪ לא כולל מע"מ

עופר פלג - מברך על הבדיקה שנעשתה ע"י אמ"מ, ללא הבדיקה לא היינו יודעים באיזה מצב המשרד נמצא.

ביום 7.3.11 ובהתאם לתקנה 3א (א) לתקנות חובת המכרזים פירסם אמ"מ במערכת מנוף, הודעה על כוונתו להתקשר עם חברת "סאפיאנס" באמצעות הליך של פטור ממכרז בהתאם לתקנה 3 (29) לתקנות חובת המכרזים, כמו כן פורסמה חו"ד הגורם המקצועי, גב' רחל זמשטייגמן לעניין היותה של החברה "ספק יחיד" והודעה על האפשרות של ספקים נוספים המסוגלים לכאורה ליתן את השרות, לפנות לאמ"מ. עד ליום 21.3.11, לא פנה כל ספק אחר אשר הודיע כי באפשרותו ליתן את השרות.

החלטה

לאור בדיקת החלופות שערך אמ"מ, ועדת הפטור המשרדית מאשררת את החלטת ועדת המכרזים מיום 10.4.11 ולאור העובדה כי חברת "סאפיאנס" הינה המתחזקת הבלעדית של מוצר EMERGE ורק לחברה מתודולוגיה ייחודית להסבת מערכות ולפרויקטי הסבה מסוג זה ולאור העובדה כי אין כל ספק אחר אשר ביכולתו לשדרג את מערכות SAPIENS EMERGE הועדה סבורה כי אין מקום לצאת בהליך של מכרז.

לפיכך הועדה מאשרת פטור ממכרז בהתאם לתקנה 3 (29) "ספק יחיד" והתקשרות עם חברת "סאפיאנס" לצורך שדרוג מערכות SAPIENS EMERGE לגירסא 45.20 בהיקף כולל של 691,200 ₪ לא כולל מע"מ.

אישור הועדה הינו בהתאם לתקנה 10 (א) ב' לתקנות חובת המכרזים.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
לשכת המנהל הכללי

חידוש הסכם תחזוקה עם חברת "סאפיאנס" לשנת 2011

2.

הנושא הוצג ע"י רחל זמשטייגמן, סגנית בכירה למנהלת אגף מערכות מידע - במשרד התחבורה מופעלת, מזה מספר רב של שנים, תוכנת EMERGE של חברת "סאפיאנס". התוכנה מהווה סביבת פיתוח ותשתית להרצת יישומים תפעול שוטף.

כמידי שנה, יש צורך בחידוש הסכם תחזוקת התוכנה.

עלות התחזוקה לשנה בסך כולל \$83,044 לפני מע"מ.
כמו כן יש צורך בסיוע DBA בהיקף של 432 שעות לשנה. מחיר שעה - 220 ₪. סה"כ סיוע DBA - 95,040 ₪ לפני מע"מ.
וכן, 8 ימי הדרכה בעלות של 1,750 ₪ ליום. סה"כ הדרכה - 14,000 ₪ לפני מע"מ.

הבקשה הינה להתקשר עם חברת "סאפיאנס" במסגרת פטור ממכרז בהתאם לתקנה 3(29) "ספק יחיד" מהנימוקים הבאים:

1. חברת "סאפיאנס" פיתחה את התוכנה והינה בעלת קניין;
2. חברת "סאפיאנס" הינה המשווקת הבלעדית של התוכנה וככזאת, נותנת שירותי תמיכה באופן בלעדי;

בנסיבות כפי שתוארו לעיל אין מקום לבצע הליך מכרזי שכן הגוף היחיד המכיר את המערכת ואשר גש למכרז, במידה והליך כאמור הינו הגוף אשר משווק את התוכנות.

כוכ זרמון - הבקשה פורסמה במערכת מנוף כמתחייב מתקנות חובת המכרזים, לא הוגשו כל הסתייגויות.

על בסיס חוות הדעת של הגורם המקצועי במשרד, הגב' רחל זמשטיימן אישרה ועדת המכרזים בישיבתה מיום 28.4.11, את הארכת ההתקשרות בפטור ממכרז כמבוקש.

החלטה

ועדת הפטור המשרדית מאשררת את החלטת ועדת המכרזים מיום 28.4.11 לאור העובדה כי חברת "סאפיאנס" הינה המשווקת והמתחזקת הבלעדית של התוכנה ולאור העובדה כי אין כל ספק אחר אשר ביכולתו ליתן שירותי תחזוקה לתוכנה כנדרש, הועדה סבורה כי אין מקום לצאת בהליך של מכרז.

לפיכך הועדה מאשררת פטור ממכרז בהתאם לתקנה 3 (29) (ספק יחיד) לתקנות חובת המכרזים והתקשרות עם חברת "סאפיאנס" לצורך מתן שירותי תחזוקה לתוכנה לתקופה של שנה בהיקף של \$83,044 לא כולל מע"מ. כמו כן, הועדה מאשררת סיוע DBA בהיקף של 432 שעות לשנה, בעלות של 220 ₪ לשעה - סה"כ סיוע DBA 95,040 ₪ ללא מע"מ. בנוסף הועדה מאשררת 8 ימי הדרכה בעלות של 1,750 ₪ ליום - סה"כ הדרכה 14,000 ₪ ללא מע"מ. התשלום בגין ייעוץ DBA וימי ההדרכות, יהיה כנגד ביצוע בפועל בלבד. אישור הועדה הינו בהתאם לתקנה 10 (א) ב' לתקנות חובת המכרזים



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
לשכת המנהל הכללי

3. חידוש הסכם תחזוקת תוכנת SHARE DOCS SYSTEM לשנת 2011

במשרד התחבורה מופעלת מערכת ניהול מסמכים ומשימות של חברת "אלעד מערכות". כדי להבטיח תפעול תקין של המערכת יש צורך בחידוש הסכם תחזוקה לשנה נוספת בהתאם לפירוט הבא:

- תחזוקה שנתית של רכיב התוכנה בשרתים (5 שרתים) בסך של 47,100 ₪ לא כולל מע"מ.
- תחזוקה שנתית של רכיב התוכנה ב- 333 תחנות עבודה (משתמשים במערכת) בסך של 42,914 ₪ לא כולל מע"מ (כולל רישיונות שימוש).
- המשך ליווי הטמעת והדרכת משתמשים במערכת בהיקף של 600 שעות לשנה. מחיר לראש צוות הטמעה 130 ₪ לשעה לא כולל מע"מ סה"כ 78,000 ₪ לא כולל מע"מ.
- המשך ביצוע התאמות ומימשיקים נדרשים בהיקף של עד 300 שעות לשנה. מחיר לשעת מפתח - 190 ₪ לא כולל מע"מ. סה"כ 57,000 ₪ לא כולל מע"מ.

סה"כ עלות התחזוקה השנתית הינה:

90,014 ₪ לא כולל מע"מ עבור רכיבי התוכנה.
135,000 ₪ לא כולל מע"מ - עבור הטמעה, הדרכה ופיתוח

הבקשה הינה להתקשר עם חברת "אלעד מערכות" במסגרת פטור ממכרז "ספק יחיד" מהנימוקים הבאים:

1. תוכנת ניהול המסמכים SHARE DOCS SYSTEM פותחה ע"י חברת "אלעד מערכות";
2. חברת "אלעד מערכות" הינה המשווקת והמתחזקת הבלעדית של המערכת.

בנסיבות כפי שתוארו לעיל אין מקום לבצע הליך מכרזי שכן הגוף היחיד המכיר את המערכת ואשר יגש למכרז, במידה והליך כאמור הינו הגוף אשר משווק את התוכנות.

כזי זרמון - הבקשה פורסמה במערכת מנוף כמתחייב מתקנות חובת המכרזים, לא הוגשו כל הסתייגויות.

על בסיס חוות הדעת של הגורם המקצועי במשרד, הגב' רחל זמשטיימן אישרה ועדת המכרזים בישיבתה מיום 6.6.11, את הארכת ההתקשרות בפטור ממכרז כמבוקש.

מלי סיטון - מטרת המערכת שפותחה ע"י חברת אלעד הינה מערכת לניהול המסמכים, התוכנה אינה יודעת לאתר מסמכים אשר הוזנו לפי השדות שהוגדרו ע"י המערכת, הלשכה המשפטית אינה שבעת רצון מהמערכת והנפגעים העיקריים הם משתמשי המערכת.

רחל זמשטייגמן - יש חוסר שביעות מהמערכת וברור שזו לא התוכנה הטובה ביותר לניהול מסמכים, אמ"מ מקיים ישיבה אחת לחודש עם נציגי החברה. כמו כן מביאה לידיעת הועדה כי החשכ"ל פרסם מכרז לרכישת תוכנה לסביבת עבודה רוחבית (סער) למשרדי ההמשלה.

מנכ"ל - מנחה את אמ"מ לבחון באלו תוכנות לניהול מסמכים עובדות משרדי הממשלה השונים, לבדוק שביעות רצון של הלקוחות ובאם ניתן להצטרף למכרז של אחד ממשרדי ההמשלה וזאת בשל לוחות הזמנים הצפופים. את תוצאות בדיקות האגף יש להעביר בתוך שבועיים.
בסוף שנת 2011 תבחן האפשרות להחלפת תוכנת SHARE DOCS SYSTEM.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
לשכת המנהל הכללי

החלטה

ועדת הפטור המשרדית מאשררת את החלטת ועדת המכרזים מיום 6.6.11 לאור העובדה כי חברת "אלעד מערכות" הינה המפתחת והמתחזקת הבלעדית של התוכנה ולאור העובדה כי אין כל ספק אחר אשר ביכולתו ליתן שירותי תחזוקה לתוכנה כנדרש, הועדה סבורה כי אין מקום לצאת בהליך של מכרז.

לפיכך הועדה מאשררת פטור ממכרז בהתאם לתקנה 3 (29) (ספק יחיד) לתקנות חובת המכרזים והתקשרות עם חברת "אלעד מערכות" לצורך מתן שירותי תחזוקה לתוכנה לתקופה של שנה בהיקף של 90,014 ₪ לא כולל מע"מ. כמו כן, הועדה מאשררת המשך ליווי הטמעה והדרכת משתמשים בהיקף של 600 שעות לשנה, בעלות של 130 ₪ ₪ לשעה- סה"כ 78,000 ₪ ללא מע"מ. בנוסף הועדה מאשררת המשך ביצוע התאמות במערכת בהיקף של עד 300 שעות לשנה בעלות של 190 ₪ לשעה (עלות שעת מפתח) סה"כ 57,000 ₪ ללא מע"מ. התשלום בגין שעות ליווי והדרכת משתמשים ובגין ביצוע התאמות במערכת, יהיה כנגד ביצוע שעות עבודה בפועל בלבד. אישור הועדה הינו בהתאם לתקנה 10 (א) ב' לתקנות חובת המכרזים.

הרחבת חוזה ההתקשרות עם מנהלת תח"צ - חברת "עדליא"

4.

הנושא הוצג ע"י גב' נבון, אגף תח"צ - מנהלת תחבורה ציבורית הוקמה בהמשך להחלטת הממשלה מינואר 1997 ליישום תהליך הרפורמה בתחבורה הציבורית במסגרתו מוצאים אשכולות קווי שירות בתחבורה ציבורית באוטובוסים לתחרות. המנהלת נותנת שירותים לאגף תחבורה ציבורית בתחומים המקצועיים ועל ידי כך מתאפשר להפנות גם את הכוחות המקצועיים של האגף לטובת ביצוע התחרות.

בישיבת הנהלת המנהלת מיום 20.12.10, שנה בתוכנית העבודה לשנת 2011, הוחלט כי לאור הגידול המשמעותי בהיקפי הפעילות של מנהלת וריבוי המשימות הצפויות בשנה זו, יבחנן החלופות האפשריות לתגבור מצבת עובדי המנהלת ו/או הוספת ספקי חוץ או הגדלת היקפי העבודה לספק החוץ המועסקים על ידה, על מנת לעמוד ביעדי התוכנית המאושרת.

לאחר בחינת מכלול האפשרויות ולאור הצורך לבצע את המהלך במהירות גובשה תכנית לביצוע השינויים הבאים במבנה כ"א של המנהלת והתקשרות עם ספקי חוץ כמפורט להלן:

- א. הוספת עובד לצוות הכלכלי במקום הוספת כלכלן במיקור חוץ.
- ב. הוספת עובד לצוות התכנון במקום הוספת מתכנן תחבורה במיקור חוץ.
- ג. הפסקת התקשרות עם חברת "תסקיר" המבצעת כיום את ניהול הסקרים (כספק חיצוני) ובמקום זאת גיוס שני סטטיסטיקאים נוספים לצוות התכנון של המנהלת. הפסקת ההתקשרות עם חברת תסקיר תסוחר למשרד כ-750,000 ₪.

מדובר בתוספת 4 תקנים למנהלת: כלכלן, מתכנן, 2 סטטיסטיקאים. תקן השעות החודשי לכל עובד כאמור יהיה לפי שעות עבודה בפועל ועד תקרה של 180 שעות. לכל עובד תועמד עמדת עבודה ייעודית במשרד עדליא, ובנוסף יועמד רכב ייעודי לרשות צוות הסטטיסטיקאים (ללא תמורה נוספת)

לאור האמור הבקשה הינה להרחיב את חוזה ההתקשרות עם חברת "עדליא" עד לתום תקופת החוזה הנוכחי (1.5.12) בהיקף כולל של 1.875 מיליון כולל מע"מ.

רח' בנק ישראל 5, ת.ד. 867, קרית הממשלה בנין ג'נרי A ירושלים טל: 02-6663030/1/2

אתר משרד התחבורה www.mot.gov.il



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
לשכת המנהל הכללי

ועדת המכרזים לתכנון תנועה ותחבורה מיום 10.4.11 אישרה את הרחבת ההתקשרות המבוקשת.

החלטה

ועדת הפטור המשרדית מאשררת את החלטת ועדת המכרזים מיום 10.4.11 לעניין הרחבת חוזה ההתקשרות עם חברת עדליא לצורך הוספת ארבעה תקנים נוספים : שני סטטיסטיקאים, מתכנן וכלכלן לצוות המנהלת בעלות כוללת של 1.875 מיליון כולל מע"מ מיום 1.5.11 ועד לתום תקופת ההתקשרות ביום 1.5.12. אישור הועדה הינו בהתאם לתקנה 3 (4) (ב) (2) לתקנות חובת המכרזים.

פטור ממכרז והתקשרות עם יאיר גלעד לצורך ייעוץ לתחום הכרטיס החכם בתחבורה הציבורית

5

הנושא הוצג ע"י גבי נבון, תח"צ - משרד התחבורה וענף התחבורה הציבורית בישראל על מפעיליו השונים מצוי בימים אלה בעיצומו של הליך יישום פרויקט הכרטוס החכם בתחבורה הציבורית. במסגרת פרויקט זה התחייבו מפעילי התחבורה הציבורית בישראל ליישם כרטוס חכם במסגרת השירותים הניתנים על ידם באופן שבסופו של דבר התשלום בעד הנסיעות בתחבורה הציבורית במדינת ישראל יעשה (למעט חריגים) באמצעות כרטיס לאומי אחד.

לקיומו ומימושו של הפרויקט הלכה למעשה נדרש מנגנון בפריסה ארצית שיאפשר חלוקת התמורה המשולמת בין המפעילים המשתתפים בכרטוס המשותף, כל אחד בהתאם לשירותים שסיפק, ביצוע של BACK OFFICE (איסוף קבצי מידע מהמפעילים בקשתם ועיבודם), שירות לציבור הנוסעים והמפעילים וניהול מערך הכרטוס החכם בהיבטיו השונים. יישומו של הפרויקט מחייב, את הקמתו של מרכז שירות ארצי לכרטוס החכם, בפריסה ארצית במסגרתו יטופלו מכלול העניינים האמורים ולצורך זה התקשר המשרד עם חברת בנק הדואר בע"מ.

מרכז השירות ע"פ הגדרתו והמתוכנן ייתן שירותים למדינה, למפעילי התחבורה הציבורית ולציבור הרחב. הקמתו של מרכז השירות נמצאת בנתיב קריטי ובלוח זמנים שאפגני דבר המחייב העמדת סיוע המשרד לדואר בכלל ובמיוחד לכל הנגוע להיסטוריה של מערכת הכרטוס הקיימת והעברת הידע הנדרש שהצטבר במשרד לידי הדואר בקצב שיאפשר עמידה בל"ז.

לצורך כך ובמטרה לסייע ככל הניתן ביישום הממשק מרכז השירות – מפעילים, אגף תח"צ מבקש להתקשר עם יועץ למתן שירותי ייעוץ ותיאום הכוללים את :

1. תמיכה בהקמת והפעלת מרכז השירות ע"י בנק הדואר, לרבות אפיון תהליכים, הקמת פתרון טכנולוגי אגף ומאובטח והפעלתו השוטפת מול המפעילים ומשרדי הממשלה.
2. ליווי שוטף של המפעילים ביישום הכרטיס החכם ותמיכה בהם, על מנת להבטיח יישום מהיר ונטול תקלות של הפרויקט וזאת גם בשים לב לכך שהיום הכרטיס החכם אצל מפעילים שונה ממפעיל למפעיל, במגוון היבטים, לרבות ל"ז היישום, קצב היישום היכולות הטכנולוגיות לתמול ביישום.
3. פיקוח צמוד ושוטף על תהליכי הנפקת הכרטיסים החכמים ע"י המפעילים (איתחול ופרסנאל יזציה) בדיקות והנחיות למניעת פרצות באבטחת מערך הכרטיס החכם כולו.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
לשכת המנהל הכללי

לפיכך הבקשה הינה להתקשר עם היועץ יאיר גלעד המשמש בשש השנים האחרונות כקבלן משנה של מנהלת התחבורה הציבורית עדלייא, כמנחה של הפעילות השוטפות במערך הכרטוס החכם הארצי ומפקח עליהם מטעם משרד התחבורה. במסגרת תפקידו משמש כרפרנט לצרכי דיווחים שוטפים, מסייע בהכנת תוכניות עבודה ותקציבים, מלווה ומייעץ בהליכים מכרזים ע"פ הצורך, מלווה ומייעץ לגבי הסכמים עם מפעילי תח"צ, מסייע בהקמת והפעלת מרכז השירות, מסייע למשרד התחבורה בהכנת הרגולציה וכו'.

למר גלעד היכרות אישית ניסיון רב וידע ייחודי בתחום הכרטיס החכם של התחבורה הציבורית בישראל והליכי מימושו ויישומו, ולו ראייה מערכתית של כל הנושאים הרלוונטיים ליצירת האינטגרציה המלאה הנדרשת בין המפעילים למרכז השירות כמו כן נדרשת הן ידע מקצועי והן ניסיון ומומחיות ספציפיים וייחודיים, הכוללים בנוסף לידע המקצועי –טכנולוגי, גם היכרות מעמיקה של מפעילי התח"צ ושל מערכת היחסים המורכבים בינם ובין המדינה ובנים ובין עצמם..

לפיכך הבקשה הינה להתקשר עם מר יאיר גלעד במסגרת פטור ממכרז "ספק יחיד" בהיקף כולל של 523,169 ש"ח כולל מע"מ (180 שעות לחודש בניצול גמיש ועד 2160 שעות ייעוץ בשנה) עם אופציה להארכה בשנה נוספת.

וכי זרמון - הבקשה פורסמה במערכת מנוף כמתחייב מתקנות חובת המכרזים ולמעט בקשה הבהרה טכנית, לא הוגשו כל הסתייגויות.

ועדת המכרזים לתכנון תנועה ותחבורה בישיבתה מיום 08.05.11 אישרה את בקשת הפטור.

מנכ"ל - מבקש כי בזמן הקרוב יערך האגף ליציאה למכרז לקבלת שירותי הייעוץ המפורטים להלן.

החלטה

ועדת הפטור המשרדית מאשררת את החלטת ועדת המכרזים מיום 8.5.11 ומאשרת את ההתקשרות עם יאיר גלעד בפטור ממכרז לפי תקנה 3 (29) לתקנות חובת המכרזים בהיקף של עד 180 שעות בחודש בניצול גמיש ועד 2160 שעות ייעוץ בשנה (12) חודש לפי תעריך חשב כללי הרלוונטי לכישורי היועץ בעבודה מתמשכת (הנחה מתעריפי יועצים בהתאם לסעיף 4.4.3 להוראות התכ"ם " התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים " מס' 13.9.2) בעלות כוללת של 523,169 כולל מע"מ לשנה לתקופה של שנה עם אופציה להארכת התקשרות לתקופה נוספת של שנה. אישור הועדה הינו בהתאם לתקנה 10 (א) ב' לתקנות חובת המכרזים.

התקשרות עם חברת מספנות ישראל לצורך הספנת הגוררות "שרונה 1" ו- "מאורה 1"

6.

הנושא הוצג ע"י אהרון וייסמן, מנהל נמל חדרה - בכוונת נמל חדרה להתקשר עם חברת "מספנות ישראל בע"מ" לצורך הספנת הגוררות "שרונה 1" ו"מאורה 1" על מבדוק לצורך ביצוע בדיקה הנדסית וטיפול חמש שנותי.

עלות ההתקשרות בסך 983,712 ש"ח כולל מע"מ

הבקשה הינה להתקשר עם חברת "מספנות ישראל" במסגרת פטור ממכרז "ספק יחיד" מהנימוק הבא:



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
לשכת המנהל הכללי

חברת מספנות בע"מ הינה החברה היחידה בישראל המפעילה מבדוק לכלי שייט גדולים ולפיכך הינה ספק יחיד לביצוע עבודה זו;

כוכי זרמון - הבקשה פורסמה במערכת מנוף כמתחייב מתקנות חובת המכרזים ולמעט בקשה הבהרה טכנית, לא הוגשו כל הסתייגויות.

על בסיס חוות הדעת של הגורם המקצועי במשרד, ר/ח מאיר ענבל אישרה ועדת המכרזים בישיבתה מיום 2.6.11, את ההתקשרות בפטור ממכרז כמבוקש.

החלטה:

ועדת הפטור המשרדית מאשררת את החלטת ועדת המכרזים מיום 2.6.11 לאור העובדה כי חברת "מספנות ישראל" הינה החברה היחידה בישראל המפעילה מבדוק לכלי שייט גדולים ולפיכך הינה ספק יחיד לביצוע עבודה זו. ולאור העובדה כי אין כל ספק אחר אשר ביכולתו לבצע את העבודה הועדה סבורה כי אין מקום לצאת בהליך של מכרז. ולפיכך ומאשרת פטור ממכרז והתקשרות עם חברת מספנות ישראל בע"מ בפטור ממכרז בהתאם לתקנה 3 (29) "ספק יחיד" בעלות כוללת של 983,712 ש"ח כולל מע"מ. כמו כן הועדה מאשרת 10% נוספים לעבודה בלתי צפויה וזאת בכפוף לאישור סגן חשב המשרד ומנהל הנמל. אישור הועדה הינו בהתאם לתקנה 10 (א) ב' לתקנות חובת המכרזים.

7. התקשרות עם חברת "טוטם פלוס בע"מ" לצורך רכישת מערכת SVDR לשתי הגוררות

הנושא הוצג ע"י אהרון וייסמן, מנהל נמל חדרה - בכוונת נמל חדרה להתקשר עם חברת "טוטם פלוס בע"מ" לצורך רכישת מערכת SVDR לשתי הגוררות ושלוש הספינות בנמל, בהתאם להוראת רספ"ן N-22 SHIPPING NOTICE.

עלות ההתקשרות בסך של 293,132 ₪ כולל מע"מ.

הבקשה הינה להתקשר עם חברת "טוטם פלוס בע"מ" במסגרת פטור ממכרז "ספק יחיד" מהנימוק הבא:

חברת טוטם פלוס בע"מ הינה הספק היחיד בישראל לייצור המערכות SVDR לכלי שייט;

כוכי זרמון - הבקשה פורסמה במערכת מנוף כמתחייב מתקנות חובת המכרזים ולא הוגשו כל הסתייגויות.

על בסיס חוות הדעת של הגורם המקצועי במשרד, בני רז'נסקי מנהל תחום קשר ואמצעי ציוד אישרה ועדת המכרזים בישיבתה מיום 2.6.11, את ההתקשרות בפטור ממכרז כמבוקש.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
לשכת המנהל הכללי

החלטה

ועדת הפטור המשרדית מאשררת את החלטת ועדת המכרזים מיום 2.6.11 לאור העובדה כי חברת "טוטם פלוס" הינה הספק היחיד בישראל לייצור המערכות SVDR לכלי שיט ולפיכך הינה ספק יחיד לביצוע עבודה זו. ולאור העובדה כי אין כל ספק אחר אשר ביכולתו לבצע את העבודה הועדה סבורה כי אין מקום לצאת בהליך של מכרז. ולפיכך ומאשררת פטור ממכרז והתקשרות עם חברת "טוטם פלוס" פטור ממכרז בהתאם לתקנה 3 (29) "ספק יחיד" בעלות כוללת של 293,132 ש"ח כולל מע"מ. אישור אישור הועדה הינו בהתאם לתקנה 10 (א) ב' לתקנות חובת המכרזים.

8.

פטור ממכרז והתקשרות עם חברת "יפעת" לצורך אספקת שירותי מידע, קטעי עיתונות ורדיו, טלוויזיה ואינטרנט

הנושא הוצג ע"י אבנר עובדיה, מנהל אגף הסברה ויחסים בי"ל - חברת "יפעת" מספקת כיום למשרד התחבורה שירותי מידע, קטעי עיתונות, רדיו, טלוויזיה ואינטרנט המשמשים את עבודת הדובר, מנהל המשרד ובראשם שר התחבורה ומנכ"ל המשרד.

חברת "יפעת" הינה ספק יחיד למתן שירותי מידע, קטעי עיתונות, רדיו, טלוויזיה ואינטרנט העונים על צרכי המשרד והיא היחידה כיום בעלת הזכויות חוזיות עם אמצעי התקשורת העיקריים ובכללם "ידועות אחרונות" "מעריב", "הארץ", "גלובס" ורשות השידור.

השירות המסופק על על-ידי יפעת הינו חיוני ביותר לעבודת המשרד וישנה חשיבות רבה להמשך ההתקשרות באופן שוטף.

עלות ההתקשרות לתקופה של שנה בסך של 172,530 לא כולל מע"מ (14,380 ₪ לחודש).

כזי זרמון - הבקשה פורסמה במערכת מנוף כמתחייב מתקנות חובת המכרזים, לא הוגשו כל הסתייגויות.

על בסיס חוות הדעת של הגורם המקצועי במשרד, מר אבנר עובדיה, מנהל אגף הסברה ויחסים בי"ל אישרה ועדת המכרזים בישיבתה מיום 3.7.11, את ההתקשרות בפטור ממכרז כמבוקש.

החלטה:

ועדת הפטור המשרדית מאשררת את החלטת ועדת המכרזים מיום 3.7.11 לאור העובדה כי חברת "יפעת" הינה הספק היחיד למתן שירותי מידע קטעי עיתונות, רדיו טלוויזיה ואינטרנט והיחידה בעלת זכויות חוזיות עם אמצעי התקשורת העיקריים ולפיכך הינה ספק יחיד לביצוע עבודה זו. ולאור העובדה כי אין כל ספק אחר אשר ביכולתו לבצע את העבודה הועדה סבורה כי אין מקום לצאת בהליך של מכרז.

ולפיכך ומאשררת פטור ממכרז והתקשרות עם חברת "יפעת" פטור ממכרז בהתאם לתקנה 3 (29) "ספק יחיד" בעלות כוללת של 172,530 ש"ח לא כולל מע"מ. לתקופה של שנה. אישור הועדה הינו בהתאם לתקנה 10 (א) ב' לתקנות חובת המכרזים.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
לשכת המנהל הכללי

9.

בקשה לדין חוזר בועדת הפטור המשרדית – מתן שירותי תחזוקה ותמיכה למערכת ענבר לתכנון רמזורים

הנושא הוצג ע"י מריה כהן אתגר, מהנדסת תנועה - בקשת אגף תכנון תחבורתי, שאושרה בועדת המכרזים לתכנון, הינה התקשרות לתקופה של שלוש שנים (ללא אופציות).

עדת הפטור המשרדית בישיבתה מיום 17.4.11 החליטה לאשר את ההתקשרות הנדונה באופן הבא:

"התקשרות לתקופה של שנה עם אופציות בנות שנה כל אחת בהיקף כולל של 2,617,650 ₪".

האגף מבקש לערוך דין חוזר בנושא מהנימוקים הבאים:

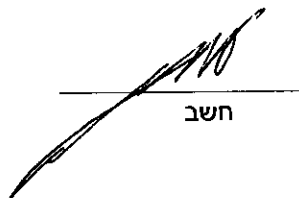
- כל תכנון הרמזורים בארץ היום מתבצע במערכת ענבר.
- משרד התחבורה מחוייב למתן שירותי תמיכה ותחזוקה לכ-280 רשויות תמרור מקומיות ולמשרדי תכנון.
- מרכז תחזוקה נותן מענה יום-יומי כפי שמוקבל במערכות מידע.
- ההתקשרות למתן שירותי תחזוקה לא קשורה לתהליכי בדיקת ההיתכנות להקמת מערכת חלופית ופיתוח שלה. גם בתרחיש הכני אופטימי לא ייתכן כי התהליך יסתיים בשלושת השנים הקרובות לכן עד אז ימשיכו לתכנן ולבדוק את התוכניות על בסיס מערכת ענבר.

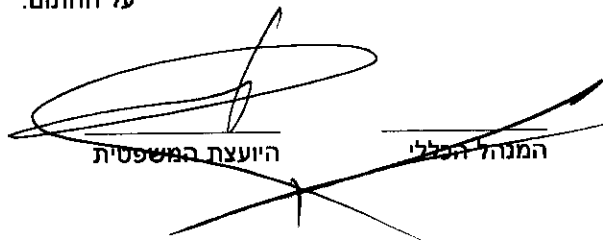
החלטה

החלטת ועדת הפטור בישיבתה מיום 17.4.11 עומדת בעינה, לעניין מימוש האופציה בחוזה ההתקשרות מול הטכניון, על האגף לפעול בהתאם להוראות התכ"ם ותקנות חובת המכרזים.

רשמה: כוכי זרמון

על החתום:


חשב


היועצת המשפטית
המנהל הכללי